Ассоциация
«АЭРОНЕКСТ»

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
(МИНТРАНС РОССИИ)

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012
тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
www.mintrans.gov.ru

06.11.2026 № Д1/3752-ИС

_____ от _____

О направлении информации

В соответствии с письмом Генеральной прокуратуры Российской Федерации от 09.10.2026 № 23/1-Р-465284-26/41245, содержащим обращение генерального директора Ассоциации «АЭРОНЕКСТ» Бабинцева Г.В. от 06.10.2026 № 497, Департамент государственной политики в области гражданской авиации сообщает, что ответ на указанное обращение был ранее направлен письмом Минтранса России от 28.10.2026 № АП-29/Д01-01-04/30931.

Приложение: на 4 л. в 1 экз.

Директор Департамента
государственной политики
в области гражданской авиации

Документ подписан
электронной подписью
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП
Сертификат: 00E5C3CA3E51518146B4130D103A27AB71
Владелец: Ходырева Вероника Руслановна
Действителен с 12-09-2025 до 06-12-2026

В.Р. Ходырева

Пиманёнок Сергей Александрович
8 (499) 495 00 00, 14 42, ДГА

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012
тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
www.mintrans.gov.ru

28.10.2026 № АП-29/Д01-01-04/30931

497 от 06.10.2026

Генеральному директору Ассоциации «АЭРОНЕКСТ»

Бабинцеву Г.В.

E-mail: info@aeronext.ru

По получению государственной услуги

Уважаемый Глеб Владимирович!

Министерство транспорта Российской Федерации рассмотрело обращение Ассоциации «АЕРОНЕКСТ» от 6 октября 2026 г. № 497, и сообщает следующее.

1. Обязательность оснащения беспилотных авиационных систем оборудованием удаленной идентификации

В соответствии с пунктом 1 статьи 78.3 Воздушного кодекса Российской Федерации требования к оснащению беспилотных авиационных систем (далее – БАС) оборудованием удаленной идентификации устанавливаются Правительством Российской Федерации.

Во исполнение указанной нормы постановлением Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2024 г. № 1701 установлены обязательные требования к оснащению БАС соответствующим оборудованием.

В частности, подпунктом «б» пункта 8 Требований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2024 г. № 1701 (далее – Требования, постановление № 1701 соответственно), предусмотрено оснащение соответствующих БАС оборудованием (аппаратно-программными средствами) удаленной идентификации, обеспечивающим формирование и передачу установленной информации, в том числе опознавательного индекса, категории воздушного судна, высоты его полета и координат его местоположения оператору ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» для размещения такой информации в указанной системе (согласно изменениям, внесенным в постановление № 1701, постановлением Правительства Российской Федерации от 2 февраля 2026 г. № 83). Указанные требования для иных, предусмотренных постановлением № 1701 категорий полетов, установлены также пунктами 9 и 10 Требований.

Исполнение требования к оснащению БАС предполагает не только физическое наличие соответствующего устройства, но и передачу установленной информации оператору ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» для ее размещения в указанной системе.

В этой связи отсутствие при обработке плана полета в ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» предусмотренной постановлением № 1701 информации о

соответствующем беспилотном воздушном судне (далее – БВС) свидетельствует о том, что БАС не оснащена требуемым оборудованием удаленной идентификации либо установленное оборудование не обеспечивает выполнение возложенных на него функций. В обоих случаях обязательное условие выполнения соответствующего полета, установленное постановлением № 1701, не соблюдается.

2. Правовое значение плана полета БВС и полномочия органов Единой системы организации воздушного движения

Согласно пункту 52 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138 (далее – Федеральные правила), использование воздушного пространства БВС в предусмотренных Федеральными правилами случаях осуществляется на основании плана полета и разрешения на использование воздушного пространства.

В соответствии с пунктом 109 Федеральных правил сообщение о плане полета БВС подается для получения разрешения на использование воздушного пространства. Пунктом 113 Федеральных правил предусмотрено, что разрешительный порядок использования воздушного пространства означает осуществление деятельности пользователями воздушного пространства на основании планов использования воздушного пространства при наличии разрешения на использование воздушного пространства.

Таким образом, представление плана полета БВС не является исключительно информационным действием. План полета является исходным документом для осуществляемых органами Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (далее – Единая система) планирования использования воздушного пространства и обеспечения разрешительного порядка.

Статьей 14 Воздушного кодекса Российской Федерации к сфере организации использования воздушного пространства отнесены получение и обработка органами Единой системы информации о планах использования воздушного пространства, а также планирование и координирование его использования.

Кроме того, в соответствии с Положением о Единой системе организации воздушного движения Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 28 августа 2015 г. № 901, к функциям оперативных органов Единой системы относятся планирование и координирование использования воздушного пространства, обеспечение разрешительного порядка его использования и контроль за соблюдением федеральных правил использования воздушного пространства.

Следовательно, при обработке плана полета орган Единой системы не ограничен технической регистрацией поступившего сообщения, а осуществляет действия в рамках планирования использования воздушного пространства и обеспечения установленного разрешительного порядка.

Аналогичная проверка планов полетов для пилотируемой авиации на наличие государственной регистрации гражданского воздушного судна, действующего сертификата летной годности воздушного судна гражданской авиации, наличие воздушного судна в сертификате (свидетельстве) эксплуатанта

проводится оперативными органами ЕС ОрВД с использованием информации модуля «Реестр эксплуатантов и воздушных судов» ФГИС "Автоматизированная информационная система оказания государственных услуг" Федерального агентства воздушного транспорта (ФГИС РЭВС АИС ОГУ).

3. Учет сведений ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» при обработке плана полета

При обработке представленного плана полета орган Единой системы вправе учитывать находящиеся в распоряжении государственных информационных систем сведения, имеющие непосредственное значение для возможности выполнения заявленного полета в соответствии с установленными законодательством Российской Федерации обязательными требованиями.

Информационное взаимодействие с ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» не устанавливает для пользователя воздушного пространства нового требования, не изменяет состав сведений, подлежащих включению в план полета, и не предполагает представления заявителем дополнительного документа о наличии оборудования удаленной идентификации.

Обязанность обеспечить наличие и функционирование такого оборудования возникает непосредственно из статьи 78.3 Воздушного кодекса Российской Федерации и постановления № 1701. Использование сведений ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» при автоматизированной обработке плана полета является способом установления фактического выполнения уже действующего обязательного требования применительно к заявленному полету.

Такое действие не является самостоятельным мероприятием государственного контроля (надзора). Орган Единой системы не решает вопрос о привлечении собственника или эксплуатанта БВС к ответственности и не устанавливает соответствие БАС требованиям законодательства для неопределенного круга последующих полетов. Проверяется исключительно возможность дальнейшей обработки конкретного плана полета в целях планирования использования воздушного пространства.

4. Невозможность обработки плана полета

Табелем сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации, утвержденным приказом Минтранса России от 15 января 2026 г. № 15, предусмотрены процедуры при невозможности обработки полученного представленного плана полета или изменения к нему (сообщение типа «REJ»).

Если в ходе автоматизированной обработки плана полета посредством информационного взаимодействия с ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» устанавливается отсутствие предусмотренной постановлением № 1701 информации о БВС, это свидетельствует об отсутствии обязательного оборудования удаленной идентификации либо о его неработоспособности. Следовательно, заявленные оборудование и возможности БАС не обеспечивают выполнение соответствующего полета с соблюдением обязательных требований законодательства Российской Федерации.

В СППИ дальнейшая обработка плана блокируется. Также пунктом 212 Табеля предусмотрено направление сообщения типа «REJ» главным центром

или региональным центром Единой системы в случае, если сообщение о плане полета не может быть обработано.

При этом план полета содержит сведения о конкретном воздушном судне, его оборудовании и возможностях, маршруте и иных характеристиках заявленного полета. Указанные сведения рассматриваются не изолированно, а применительно к возможности обработки данного плана в целях последующего планирования использования воздушного пространства.

Блокирование дальнейшей обработки плана полета в СППИ или направление сообщения типа «REJ» в данном случае является результатом выявления неисполнения требований постановления № 1701.

Таким образом, требования к оснащению БАС оборудованием удаленной идентификации, установленные в соответствии со статьей 78.3 Воздушного кодекса Российской Федерации и постановлением № 1701, являются обязательными условиями для выполнения соответствующих полетов БВС.

Отсутствие в ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» при обработке представленного плана полета предусмотренной постановлением № 1701 информации о БВС свидетельствует об отсутствии в составе соответствующей БАС требуемого оборудования удаленной идентификации либо о невозможности обеспечения таким оборудованием предусмотренных нормативным актом функций.

Поскольку представление и обработка плана полета БВС осуществляются в целях планирования использования воздушного пространства и обеспечения разрешительного порядка его использования, оперативные органы Единой системы при обработке такого плана обязаны учитывать имеющиеся сведения, свидетельствующие о невозможности выполнения заявленного полета с соблюдением обязательных требований законодательства Российской Федерации.

В связи с этим план полета БВС, в отношении которого при автоматизированной обработке не подтверждено наличие в ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» предусмотренной постановлением № 1701 информации, не может быть принят для дальнейшей автоматизированной обработки.

Документ подписан электронной подписью
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП
Сертификат: 00D4FC11F65F3E89010AB2C4351988AF11
Владелец: Пошивай Александр Иванович
Действителен с 05-03-2026 до 29-05-2027

А.И. Пошивай

Антипин Андрей Анатольевич
8 (495) 645 85 55, 57 50, Росавиация